



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES CONSULTA PÚBLICA Nº 8/2019 - de 06/03/2019 a 04/04/2019

NOME: Esso Exploração Amazonas Norte Ltda

() agente econômico
(X) consumidor ou usuário

() representante órgão de classe ou associação
() representante de instituição governamental
() representante de órgãos de defesa do consumidor

Edital de Chamada Pública para a contratação de Capacidade de Transporte de Gás Natural referente ao Gasoduto Bolívia-Brasil (Rede de Transporte da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A.)

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
<p>Edital de Chamada Pública para a Contratação de Capacidade de Transporte de Gás Natural Nº 01/2019 - Artigo 5.7 Zonas de Saída ou Pontos de Entrada</p>	<p>Inclusão do Ponto de Entrada em Garuva (Estado de Santa Catarina)</p>	<p>ExxonMobil, líder no setor de energia e manufatura química, explora petróleo e gás natural globalmente. No Brasil, a companhia tem participação em 26 blocos no upstream e um contrato de longo prazo de GNL para fornecer 1,5 GW à usina Celse, em Sergipe, através da joint venture Ocean LNG.</p> <p>Por meio da sua afiliada “Esso Exploração Amazonas Norte Ltda,” a ExxonMobil pretende expandir seu portfólio no Brasil fornecendo uma fonte alternativa confiável e competitiva de gás natural ao mercado. Para esse fim, a ExxonMobil solicita respeitosamente à ANP a inclusão de outro ponto de entrada (chamado “Garuva”) no Edital de Chamada Pública para a Contratação de Capacidade de Transporte de Gás Natural Nº 01/2019 que poderia permitir a conexão direta do sistema TBG com um fornecimento global e confiável de GNL. A inclusão do ponto de entrada Garuva oferecerá mais opções de fornecimento aos consumidores de gás brasileiros, que acabarão se beneficiando com o aumento da concorrência e da liquidez de mercado que tal opcionalidade oferece.</p>

		<p>Este ponto de entrada proposto em Garuva estará vinculado à próxima construção do terminal de regaseificação Gás Sul, na cidade de São Francisco do Sul, Estado de Santa Catarina ("TGS"), que está sendo desenvolvido pela Golar Power. O terminal TGS já recebeu a confirmação de seu registro na ANTAQ, conforme publicado no Diário Oficial da União no dia 18 de dezembro de 2018, e adquiriu a licença prévia ambiental (LP) (# 1690/2019) no dia 21 de março de 2019 por parte do Instituto do Meio Ambiente do Estado de Santa Catarina após concluir com êxito três audiências públicas associadas a esse processo.</p> <p>O terminal TGS está programado para estar operacional e potencialmente conectado ao sistema TBG até 2021. Este ano está no segundo ano do período de cinco anos em que a capacidade de entrada / saída da TBG será contratada sob o Edital nos próximos meses. É portanto primordial e crítico, para o desenvolvimento da competição e liquidez de mercado no sistema, a inclusão do ponto de entrada de Garuva no atual Edital. Ao não fazê-lo, a demanda atual de gás poderia ser satisfeita até o final de 2024 com um fornecimento de gás que poderia não ser suficientemente competitivo.</p> <p>Além dos benefícios de mercado mencionados, o ponto de entrada Garuva tem a particularidade de estar localizado longe dos outros dois pontos de entrada no sistema TBG (quase no outro extremo de Corumbá), o que resulta em maior estabilidade operacional, uma redução das tarifas do gasoduto e um aumento na capacidade de saída nas tranches de gasodutos da TBG que cruzam Santa Catarina e seus estados vizinhos.</p>
--	--	---

Editais de Chamada Pública para a Contratação de Capacidade de Transporte de Gás Natural Nº 01/2019 - Artigo 5.2. Produtos	A Extensão da Oferta de Produtos para a alocação de capacidade a ser contratada de 2025 até 2030	<p>Seguindo a solicitação acima para incluir um novo ponto de entrada em Garuva, que está associado à construção de um novo terminal de regaseificação (TGS), e levando em conta o investimento de capital necessário para desenvolver um projeto de campo verde dessa magnitude, a ExxonMobil solicita respeitosamente a ANP, novamente, a considerar a extensão da oferta de produtos para a alocação de capacidade a ser contratada de 2025 até 2030. Limitar a duração dos contratos de capacidade apenas até 2024 beneficiará os fornecedores já estabelecidos no sistema, mas diminuirá as oportunidades para novos entrantes no mercado que poderiam necessitar de um mínimo de 10 anos (2020-2030) de compromisso de aquisição de gás natural por parte do mercado para financiar a sua nova infraestrutura.</p>
---	---	--

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: sim@anp.gov.br, fax (21) 2112-8618.